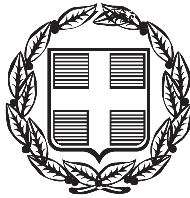




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 799**

29 Ιουνίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 22588 (1)

Τροποποίηση της 4683/9.2.1998 απόφασης Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Κανονισμός Προσωπικού των Περιφερειακών Ταμείων Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 140/Β΄/18.2.1998).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 56 παρ. 1 του Ν. 2218/1994, «ίδρυση νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 98/Α΄).

β) Του άρθρ. 29Α του Ν. 1558 που προστέθηκε με το άρθρ. 27 του Ν. 2081/1992 και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του αρθρ. 1 του Ν. 2469/1997 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

γ) Την απόφασή μας αριθ. 4683/9.2.1998 «Κανονισμός Προσωπικού των Περιφερειακών Ταμείων Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 140/Β΄/18.2.1998).

δ) Την κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης με αριθ. ΔΙΔΚ/Φ.1/2/ 11187/12.5.2000 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 630/Β΄/12.5.2000), αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθ. 4683/9.2.1998 (ΦΕΚ 140/Β΄/ 18.2.1998) απόφασή μας, ως ακολούθως:

Το δωδέκατο εδάφιο του άρθρου 16 αντικαθίσταται ως εξής:

Ειδικότερα, η θέση του Διευθυντή, μέχρι την πλήρωσή της, είναι δυνατόν να καλυφθεί με αποσπασμένο υπάλληλο που συγκεντρώνει τα τυπικά προσόντα της θέσης, για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει συνολικά τα τρία έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2000

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ

Αριθ. 2/47552/Γ0041 (2)

Σύσταση ομάδας ελέγχου για τη διενέργεια ελέγχου σε έργο του Π.Ε.Π. «ΗΠΕΙΡΟΥ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του Ν. 2187/94 «Ειδικό Συντονιστικό Όργανο Ελέγχου των προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από την Ε.Ε.», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 του Ν. 2592/98 (ΦΕΚ 57Α΄/18.3.98).

β) Του Ν. 2081/92 «Ρύθμιση του θεσμού των Επιμελητηρίων κ.λπ.» (Α΄ 154).

γ) Του Π.Δ. 393/94 «Συγκρότηση αρμοδιότητας και καθορισμός της λειτουργίας του Ειδικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου των προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από την Ε.Ε.» (Α΄ 219).

2. Την αριθ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών (ΦΕΚ 571/Β΄).

3. Την αριθ. 16326/ΔΙΟΕ 318/19.4.2000 απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας (ΦΕΚ 566/Β΄).

4. Την 2076149/100990/27.10.1997 κοινή απόφαση Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αποζημίωσης μελών του Ειδικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου και των Ομάδων Ελέγχου των Προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση» (ΦΕΚ 993/7.11.97).

5. Την ανάγκη ουσιαστικού ελέγχου στο Π.Ε.Π. Ηπείρου στα πλαίσια ελέγχου των προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, με τη συμμετοχή υπαλλήλων του ΥΠΕΘΟ σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 2 του Π.Δ. 393/94.

6. Την απόφαση Ε(96) 482/24.4.96 που αφορά την έγκριση του Πολυταμειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας και την αριθμ. 8287/7.3.97 απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη για αμοιβή των ελεγκτών, η οποία βαρύνει τον ΚΑΕ 0515, φορέα 140 του Υπουργείου Οικονομικών, ενώ οι δαπάνες μετακίνησης και διαμονής θα βαρύνουν τις πιστώσεις του Ε.Π. Τεχνικής Βοήθειας Κ.Π.Σ. και η ημερήσια αποζημίωση θα βαρύνει την από 12.6.96 σύμβαση.

8. Το πρόγραμμα ελέγχων έτους 2000 του Ε.Σ.Ο.Ε., αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε Ελεγκτική Ομάδα για τη διενέργεια ουσιαστικού ελέγχου στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ηπείρου - Υποπρόγραμμα 3 «Βελτίωση Ανταγωνιστικότητας Επιχειρήσεων» και Υποπρόγραμμα 4 «Ανθρώπινοι Πόροι» στα ακόλουθα Μέτρα και Έργα:

- Υποπρόγραμμα 3 - Μέτρο 1- Έργο : «Κέντρο Παραδοσιακής Βιοτεχνίας» (ΚΕ.ΠΑ.ΒΙ)
- Υποπρόγραμμα 4 - Μέτρο 1- Έργο: «Ολοκλήρωση-Εξοπλισμός κτιρίων της Ιατρικής Σχολής Πανεπιστημίου Ιωαννίνων»,

τα οποία υλοποιούνται από τον ΕΟΜΜΕΧ και το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων αντίστοιχα.

2. Μέλη της Ελεγκτικής Ομάδας ορίζονται οι εξής:

Σφώρος Νικόλαος, Προϊστ/νος τμήματος, στην Υ.Δ.Ε Ν. Ιωαννίνων.

Παπαμιχαλοπούλου Αρετή, υπάλληλος Γ΄ τμήμ. Δ/κού Ελέγχου της Δ41/Γ.Λ.Κ.

Βαρζώκας Δημήτριος, υπάλληλος της Υ.Δ.Ε. Ν. Ιωαννίνων.

Ρίζου Δήμητρα, υπάλληλος του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

Γιαννούλης Σωτήριος, Τεχνικός Σύμβουλος Μ.Ε.Κ.

3. Ο έλεγχος θα διενεργηθεί στον ΕΟΜΜΕΧ, στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Ηπείρου και στην έδρα των φορέων υλοποίησης κατά το χρονικό διάστημα από 2.7 - 8.7.2000.

4. Έργο της Ελεγκτικής Ομάδας ειδικότερα είναι:

α) η διαπίστωση της πορείας υλοποίησης του έργου, σύμφωνα με τις Εθνικές και Κοινοτικές διατάξεις.

β) η πληρότητα και η νομιμότητα των δικαιολογητικών και λοιπών παραστατικών στοιχείων πληρωμών και

γ) η επιτόπια εξακρίβωση της υλοποίησης του φυσικού αντικειμένου του έργου

5. Τα παραστατικά στοιχεία και δικαιολογητικά που θα τίθενται υπόψη της ομάδας θα ακυρώνονται σύμφωνα με τον τρόπο που αναφέρεται στην αριθμ. 7/6.2.96 απόφαση του Ειδικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου (ΕΣΟΕ).

6. Μετά το πέρας του ελέγχου θα συνταχθεί έκθεση με τα αποτελέσματα ελέγχου που θα υποβληθεί στο Ε.Σ.Ο.Ε. για μελέτη και επεξεργασία.

7. Στα μέλη της Ελεγκτικής Ομάδας θα καταβληθεί η προβλεπόμενη από την υπό στοιχεία 4 του προοιμίου απόφαση, αποζημίωση.

8. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2000

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ**

Αριθ. 2/39709 (3)

Τροποποίηση - συμπλήρωση της 2091340/8441/Α0024/30.12.1997 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης «Περί του είδους και του ποσοστού των δαπανών, που πληρώνονται σε βάρος της παγίας προκαταβολής της Ελληνικής Αστυνομίας».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. α. Τις διατάξεις των άρθρων 19 και 20 του Ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α΄- 152) καθώς και τις διατάξεις του Β.Δ. της 15.5.1959 «Κανονισμός Υπηρεσίας τ. Χωροφυλακής» που διατηρείται σε ισχύ.

β. Τις διατάξεις των άρθρων 46 και 112 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των Δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις». (Α΄ 247)

γ. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄-137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154-Α΄) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 εδαφ. α. του Ν. 2469/1997. (Α΄-154).

δ. Τις διατάξεις του Ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικρατείας και άλλες διατάξεις». (Α΄ - 35)

ε. Τις διατάξεις του άρθρου 54 του Π.Δ. 582/1984 «Σύσταση, οργάνωση και λειτουργία των Κεντρικών και Περιφερειακών Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α΄- 208).

στ. Τις διατάξεις του Π.Δ. 192/1985 «Σύσταση Πάγιας Προκαταβολής στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης» (Α΄-75).

ζ. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 6 και του άρθρου 3

του Π.Δ. 151/1998 «Διαδικασίες ελέγχου, εκκαθάρισης και εντολής πληρωμής των δαπανών του Δημοσίου» (Α΄-116).

η. Την υπ' αριθμ. 2054306/1946/0050 από 19.8.1998 απόφασή μας «Επέκταση πληρωμών αποδοχών μέσω Τραπεζών στο προσωπικό (αστυνομικό, πυροσβεστικό και πολιτικό) του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης».

θ. Την υπ' αριθμ. 2/14750 από 23.3.1999 απόφασή μας, με την οποία καθορίστηκε το είδος και το ποσοστό των δαπανών της Ελληνικής Αστυνομίας που πληρώνονται σε βάρος της Πάγιας Προκαταβολής.

ι. Την υπ' αριθμ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (Β΄ - 571).

2. Την ανάγκη μεταβίβαση μέρους των πιστώσεων ορισμένων ΚΑΕ του εκτελούμενου Π/Υ εξόδων της Ελληνικής Αστυνομίας από την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου /Υ.Δ.Τ., στη Δ/νση Ελεγκτηρίου Δαπανών /Υ.Δ.Τ., προκειμένου να καταστεί δυνατή η ενταλματοποίηση αντίστοιχων δαπανών του προσωπικού και των Υπηρεσιών της, έτους 1999 και προηγουμένων ετών, να αποδεσμευτούν ποσά της Πάγιας Προκαταβολής, σε βάρος της οποίας πληρώθηκαν και να αποφευχθεί η δημιουργία νέων ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΩΝ.

3. Την ανάγκη μεταβίβασης του συνόλου σχεδόν των πιστώσεων του ΚΑΕ 0881 του Π/Υ εξόδων της Ελληνικής Αστυνομίας από την Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου /Υ.Δ.Τ. στη Δ/νση Ελεγκτηρίου Δαπανών /Υ.Δ.Τ., για να επιτυγχάνεται ο έλεγχος, η εκκαθάριση και η ενταλματοποίηση των δαπανών μετακίνησης του αστυνομικού προσωπικού στο εσωτερικό για εκπαίδευση και αυτών της εκπαιδευτικής αποζημίωσης από μία και μόνο Ελεγκτική Αρχή και συγκεκριμένα από τη Δ/νση Ελεγκτηρίου Δαπανών, με όλα τα θετικά, εκ της διαφοροποιήσεως του τρόπου πληρωμής αυτών, αποτελέσματα.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού Εξόδων, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε την υπ' αριθμ. 2/14750 από 22.3.1999 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης και καθορίζουμε το ποσοστό των δαπανών-που πληρώνονται σε βάρος της Πάγιας Προκαταβολής του Ειδικού Φορέα 43-110 «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» κατά ΚΑΕ. ως εξής:

Α/Α	ΚΑΕ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	0352	2%
2	0881	98%
3	1721	1%
4	1723	1%

2. Ορίζουμε ως ημερομηνία ισχύος των ΚΑΕ 0352, 1721 και 1723, το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία δημοσίευσης μέχρι 31.12.2000, προκειμένου να ενταλματοποιηθούν αποκλειστικά και μόνον δαπάνες έτους 1999 και προηγουμένων ετών, που ελλείψει πιστώσεων πληρώθηκαν σε βάρος της Πάγιας Προκαταβολής.

3. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Ο ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ — **ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

Αριθ. 3262/130 (4)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρος των μηχανοκινήτων οχημάτων».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 84 παρ. 2 και 88 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄ 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (Α΄ 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α΄ 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α΄ 101).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

5. Της Κ.Υ.Α. 11251/84 (Β΄ 526) «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρας των μηχανοκινήτων οχημάτων « , απόφαση με την οποία εναρμονίσθηκε η Ελληνική νομοθεσία με την οδηγία 80 /1269/ΕΟΚ. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην τροποποίηση και συμπλήρωση της Ελληνικής νομοθεσίας σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρας των μηχανοκινήτων οχημάτων « που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L 334/28.12.1999 (σελίδες 32, 33, 34, 35).

ΑΡΘΡΟ 2

Έγκριση τύπου - Ταξινόμηση οχημάτων - πεδίο εφαρμογής

1. Από της δημοσιεύσεως της παρούσας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορούν για λόγους που αφορούν την ισχύ του κινητήρα:

- να απορρίπτουν ως προς οποιοδήποτε δεδομένο τύπο μηχανοκινήτου οχήματος, την χορήγηση εγκρίσεως ΕΚ τύπου ή εθνικής εγκρίσεως τύπου

- να μη χορηγούν έγκριση τύπου και οι αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων

- να απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή θέση σε λειτουργία οχημάτων:

εφόσον τα στοιχεία ισχύος του κινητήρα καθορίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 11251/84 (Β΄ 526), όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

2. Από την 1 Ιανουαρίου 2000 οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών:

δεν χορηγούν έγκριση τύπου ΕΚ και

απορρίπτουν την χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου εκτός των περιπτώσεων για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 2 του Π.Δ. 431/1983 (Α΄ 160) όπως ισχύει σήμερα για κάθε τύπο οχήματος εφόσον η ισχύς του κινητήρα δεν καθορίζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 11251/84 (Β΄ 526), όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

ΑΡΘΡΟ 3

Τελικές διατάξεις

1. Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης το κατωτέρω παράρτημα.

2. Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Μαΐου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — **ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 80/1269/ΕΟΚ

1. Το σημείο 5.3.11. αντικαθίσταται από το ακόλουθο καμένο:

«5.3.11. Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι το εξής:

5.3.11.1. Για κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη που χρησιμοποιούν ως καύσιμο τη βενζίνη:

Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι εκείνο που διατίθεται στην αγορά. Σε περίπτωση διαφοράς, πρέπει να χρησιμοποιείται το καύσιμο αναφοράς που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΧ σημείο 1 της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία. Αντί του προαναφερθέντος καυσίμου αναφοράς, μπορούν να χρησιμοποιούνται τα καύσιμα αναφοράς που καθορίζονται από το CEC (*) για κινητήρες που χρησιμοποιούν ως καύσιμο τη βενζίνη στο έγγραφο RF-08-A-85 του CEC.

5.3.11.2. Για κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη που χρησιμοποιούν ως καύσιμο το υγραέριο:

5.3.11.2.1. Στην περίπτωση κινητήρων με αυτοπροσαρμοζόμενη τροφοδοσία:

Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι εκείνο που διατίθεται στην αγορά. Σε οποιαδήποτε περίπτωση διαφοράς, το καύσιμο πρέπει να είναι ένα από τα καύσιμα αναφοράς που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΧα της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία.

5.3.11.2.2. Στην περίπτωση κινητήρων χωρίς αυτοπροσαρμοζόμενη τροφοδοσία:

Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει'να είναι το καύσιμο αναφοράς που καθορίζεται στο παράρτημα Ια της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία, με το χαμηλότερο περιεχόμενο C3.

5.3.11.2.3. Στην περίπτωση κινητήρα με σήμανση για συγκεκριμένη σύσταση καυσίμου:

Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι εκείνο για το οποίο φέρει σήμανση ο κινητήρας.

5.3.11.2.4. Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να καθορίζεται στην έκθεση δοκιμής.

5.3.11.3. Για κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη που χρησιμοποιούν ως καύσιμο το φυσικό αέριο:

5.3.11.3.1. Στην περίπτωση κινητήρων με αυτοπροσαρμοζόμενη τροφοδοσία:

Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι εκείνο που διατίθεται στην αγορά. Σε οποιαδήποτε περίπτωση διαφοράς, το καύσιμο πρέπει να είναι ένα από τα καύσιμα αναφοράς που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΧα της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία.

5.3.11.3.2. Στην περίπτωση κινητήρων χωρίς αυτοπροσαρμοζόμενη τροφοδοσία:

Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι αυτό που διατίθεται στην αγορά με δείκτη Wobbe τουλάχιστον 52,6MJm^{-3} (0°C, 101,3 kPa). Σε περίπτωση διαφοράς, το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι το καύσιμο αναφοράς G20 που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΧα της οδηγίας. 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία, δηλαδή το καύσιμο με τον υψηλότερο δείκτη Wobbe.

5.3.11.3.3. Στην περίπτωση κινητήρα με σήμανση για ειδική σειρά καυσίμων.

Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι εκείνο που διατίθεται στην αγορά, με δείκτη Wobbe τουλάχιστον 52,6 MJm^{-3} (0°C, 101,3 kPa), εφόσον ο κινητήρας φέρει σήμανση για τη σειρά Η αερίων, ή τουλάχιστον 47,2 MJm^{-3} (0°C, 101,3 kPa), εφόσον ο κινητήρας φέρει σήμανση για τη σειρά L αερίων. Σε περίπτωση διαφοράς, το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι το καύσιμο αναφοράς G20, που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΧα της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία, εφόσον ο κινητήρας φέρει σήμανση για τη σειρά Η αερίων, ή το καύσιμο αναφοράς G23, εφόσον ο κινητήρας φέρει σήμανση για τη σειρά L αερίων, δηλαδή το καύσιμο με τον υη»ηλότερο δείκτη Wobbe για τη σχετική σειρά.

5.3.11.3.4. Στην περίπτωση κινητήρα που φέρει σήμανση για ειδική σύσταση καυσίμων:

Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι το καύσιμο για το οποίο φέρει σήμανση ο κινητήρας.

5.3.11.3.5. Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να καθορίζεται στην έκθεση δοκιμής.

5.3.11.4. Για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση:

Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο πρέπει να είναι εκείνο που διατίθεται στην αγορά. Σε περίπτωση διαφοράς, πρέπει να χρησιμοποιείται το καύσιμο αναφοράς που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΧ, σημείο 2 της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία. Αντί του προαναφερθέντος καυσίμου αναφοράς, μπορεί να χρησιμοποιείται το καύσιμο αναφοράς που καθορίζεται από το CEC (*) για κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση, στα έγγραφα RF-03-A-84 του CEC.

5.3.11.5. Οι κινητήρες επιβαλλόμενης ανάρτησης οχη-

(*) Συντονιστικό Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (Co-ordinating European Council) για την ανάπτυξη δοκιμών επίδοσης για λιπαντικά και καύσιμα κινητήρων».

μάτων που κινούνται με πετρέλαιο ή με αέριο καύσιμο, πρέπει να δοκιμάζονται και για τα δύο είδη καυσίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις των σημείων 5.3.11.1 έως 5.3.11.3. Τα οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο τόσο τη βενζίνη όσο και αέριο καύσιμο, εφόσον το σύστημα της βενζίνης λειτουργεί μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις ή χρησιμεύει αποκλειστικά και μόνο για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας και το δοχεία καυσίμου έχει μέγιστη χωρητικότητα 15 λίτρων βενζίνης, θεωρούνται, σε ό,τι αφορά τις δοκιμές, ως οχήματα που χρησιμοποιούν αποκλειστικά και μόνο αέριο καύσιμο.

2. Προστίθεται υποσημείωση «([1])» στο τέλος του σημείου 8.1, η οποία έχα ως εξής:

«([1]) Ο κατασκευαστής έχει τη δυνατότητα να δηλώσει αποκλειστικά και μόνο μία τιμή, εφόσον η ισχύς του κινητήρα παραμένει αμετάβλητη εντός μιας κατηγορίας τύπου κινητήρα. Κάθε κατηγορία πρέπει να ορίζεται σαφώς.»

3. Το σημείο 3.2.2. του προσαρτήματος 1 τροποποιείται ως εξής:

«3.2.2. Καύσιμο: πετρέλαιο Ντίζελ/ βενζίνη/ υγραέριο/ φυσικό αέριο ([1]).»

4. Προστίθενται τα σημεία 3.2.15 και 3.2.16 του προσαρτήματος 1 ως εξής:

3.115. Σύστημα με καύσιμο υγραέριο: ναι/όχι ([1])

3.2.15.1. Αριθμός εγκρίσεως σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ ([3]): ....

3.2.15.2. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου διαχείρισης του κινητήρα για τροφοδοσία με υγραέριο:

3.2.15.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.15.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.15.2.3. Δυνατότητες τροποποίησης που αφορούν τις εκπομπές: ....

3.2.15.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση:

3.2.15.3.1. Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη στο υγραέριο ή αντίστροφα: ....

3.2.15.3.2. Διάταξη του συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, αντισταθμιστικοί σωλήνες, σύνδεσης κενού κλπ.): ... .

3.2.15.3.3. Σχέδιο του συμβόλου: ....

3.2.16. Σύστημα τροφοδοσίας φυσικού αερίου: ναι/όχι([1])

3.2.16.1. Αριθμός εγκρίσεως σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ ([3]): ....

3.2.16.2. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου διαχείρισης του κινητήρα για τροφοδοσία φυσικού αερίου: ....

3.2.16.2.1. Μάρκα(-ες): ....

3.2.16.2.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.16.2.3. Δυνατότητες τροποποίησης σχετικά με τις εκπομπές: ....

3.2.16.3. Περαιτέρω τεκμηρίωση:

3.2.16.3.1. Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από βενζίνη σε φυσικό αέριο ή αντιστρόφως: ....

3.2.16.3.2. Διάταξη του συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, αντισταθμιστικοί σωλήνες συνδέσεων κενού κλπ.): ....

3.2.16.3.3. Σχέδιο του συμβόλου: ....

5. Η υποσημείωση «([3])» προστίθεται στο τέλος του Προσαρτήματος 1:

«([3]) Εφόσον η παρούσα οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δοχεία αερίων καυσίμων.»

6. Το σημείο 1.1.3 της προσθήκης του προσαρτήματος 2 διατυπώνεται ως εξής:

«1.1.3. Καύσιμο: πετρέλαιο ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο/ φυσικό αέριο ([1]).»

Αριθ. 14133/1269 (5)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/23/ΕΚ της Επιτροπής της 9ης Απριλίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 93/33/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 και 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄ 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (Α΄ 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α΄ 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α΄ 101).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ.2α του Ν. 2469/1997(Α΄ 38).

5. Της Κ.Υ.Α. 5397/401/95 (Β΄ 142) «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 93/33/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα», απόφαση με την οποία εναρμονίσθηκε η Ελληνική νομοθεσία με την οδηγία 93/33/ΕΟΚ.

Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην τροποποίηση και συμπλήρωση της Ελληνικής νομοθεσίας σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/23/ΕΚ της Επιτροπής της 9ης Απριλίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 93/33/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με το προστατευτικό σύστημα έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα» που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L104/21.4.1999 (σελίδες 13, 14, 15).

ΑΡΘΡΟ 2

Έγκριση τύπου - Ταξινόμηση οχημάτων -
πεδίο εφαρμογής

1. Από της δημοσιεύσεως της παρούσας απόφασης, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπ. Μεταφορών και Επικοινω-

νιών δεν μπορούν προβάλλοντας λόγους σχετικούς με το σύστημα προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης:

- να απορρίπτουν την έγκριση ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου μηχανοκινήτου οχήματος ή ενός τύπου συστήματος προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης

και οι αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης

- να απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή την θέση σε κυκλοφορία δικύκλων ή τρικύκλων μηχανοκινήτων οχημάτων, καθώς και την πώληση και την θέση σε υπηρεσία συστημάτων προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης,

εφόσον τα συστήματα προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης, καθορίζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 5397/401/95 (Β΄ 142), όπως τροποποιείται με την παρούσα απόφαση.

2. Από την 1 Ιουλίου 2000 οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών

- δεν χορηγούν έγκριση τύπου ΕΚ

για κάθε τύπο δίτροχου ή τρίτροχου μηχανοκίνητου οχήματος για λόγους που συνδέονται με το σύστημα προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης καθώς και για κάθε τύπο συστήματος προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης, εφόσον δεν τηρούνται οι απαιτήσεις της ΚΥΑ 5397/401/95 (Β΄ 142)

ΑΡΘΡΟ 3

Τελικές διατάξεις

1. Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης το κατωτέρω παράρτημα.

2. Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως .

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Μαΐου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — **ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Στο σημείο 1.3 προστίθεται το ακόλουθο νέο κείμενο:

«Η εγκατάσταση συστημάτων προστασίας έναντι μη επιτρεπόμενης χρήσης, τα οποία είναι επικυρωμένα, σε συμμόρφωση με την οδηγία 74/61/ΕΟΚ, για οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών M_1 και N_1, επιτρέπονται επίσης για δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα».

2. Το σημείο 3.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.11. Το προστατευτικό σύστημα, εφόσον είναι τύπου 1, 2 ή 3, πρέπει να είναι σχεδιασμένο κατά τρόπον ώστε να μπορεί να ασφαλίσει το σύστημα διεύθυνσεως μόνο υπό γωνία τουλάχιστον 20° προς τα αριστερά ή και προς τα δεξιά, ως προς τη θέση πορείας σε ευθεία γραμμή, εξαιρουμένων των συστημάτων που προορίζονται για εγκατάσταση σε τρίκυκλα ή τετράκυκλα».

3. Το σημείο 4.12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1.2. Στην περίπτωση προστατευτικών συστημάτων τύπου 3, ο σύρτης δεν πρέπει να μπορεί να εμπλακεί εκ των προτέρων, παρά μόνο με ενέργεια του χρήστη του οχήματος, συνδυασμένη ή συμπληρωματική στην περιστροφή του κλειδιού. Εκτός από τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο σημείο 3.2.3 και εκτός των περιπτώσεων τρικύκλων και τετρακύκλων, το κλειδί δεν μπορεί να αποσυρθεί εφόσον έχει προεμπλακεί ο σύρτης».

Αριθ. Δ11/Γ/29409/10456 (6)

Καθορισμός διαδικασίας χρέωσης και είσπραξης των διδάκτρων παρακολούθησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων, που απευθύνονται σε προσωπικό ημεδαπών ή αλλοδαπών κρατικών ή ιδιωτικών φορέων, που έχουν άμεσα ή έμμεσα σχέση με αεροπορικές δραστηριότητες.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 56/89 «Περί Οργανισμού της ΥΠΑ του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

3. Τις διατάξεις του Ν. 2465/97 άρθρο 13 παρ. 5, που αφορά τη δυνατότητα της ΥΠΑ να καταρτίζει, να οργανώνει και να εκτελεί προγράμματα εκπαίδευσης όσων εμπλέκονται άμεσα στην υλοποίηση του Προγράμματος ασφάλειας και πυρασφάλειας Αερολιμένων (28Α΄), όπως συμπληρώθηκε με το Ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46Α΄/3.3.2000) άρθρο 10 παρ. 13 «Η ΥΠΑ δύναται να καταρτίζει, να οργανώνει και να εκτελεί ...προγράμματα εισαγωγικής εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και εξειδίκευσης στο προσωπικό ημεδαπών ή αλλοδαπών κρατικών ή ιδιωτικών φορέων».

4. Τις διατάξεις του Ν. 1943/91 άρθρο 51, που αφορούν την ωριαία αποζημίωση των εκπαιδευτών.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (38Α΄).

6. Την αριθ. 1039386/441/0006Α/21.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπ. Οικ. στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (571 Β΄).

7. Το συμφέρον του Δημοσίου, αποφασίζουμε:

1. Για παροχή εκπαίδευσης σε προσωπικό ημεδαπών ή αλλοδαπών κρατικών ή ιδιωτικών εκτός ΥΠΑ φορέων, που έχουν άμεσα ή έμμεσα σχέση με αεροπορικές δραστηριότητες καθορίζουμε ως ακολούθως τις τιμές εξέταστρων και γενικών δικαιωμάτων ΥΠΑ, που ισχύουν ανά διδακτική ώρα

Α. Ωριαία αποζημίωση εκπαιδευτικού προσωπικού (για κάθε ένα εκπαιδευτή)	Δρχ. 10.000
Β. Δαπάνες συντήρησης - επισκευής χρησιμοποιούμενου ηλεκτρονικού εξοπλισμού (συντήρηση φωτοτυπικών και λοιπών μηχανημάτων)	Δρχ. 15.000
Γ. Δαπάνη κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας	Δρχ. 1.000

Δ. Απόσβεση κόστους αγοράς μηχανημάτων σε χρονικό ορίζοντα πέντε (5) ετών:

• Αν δεν απαιτείται χρήση προσομοιωτή:	Δρχ. 15.000
• Αν απαιτείται χρήση προσομοιωτή (CBT):	Δρχ. 25.000

Ε. Δαπάνη εξοπλισμού γραφείων	Δρχ. 1.000
Στ. Δαπάνη διοικητικής υποστήριξης	Δρχ. 3.000
Σύνολο δαπάνης με χρήση προσομοιωτή	Δρχ. 55.000
Σύνολο δαπάνης χωρίς χρήση προσομοιωτή	Δρχ. 45.000

2. Καθορίζουμε την ακόλουθη διαδικασία σχετικά με τον τρόπο χρέωσης και είσπραξης των προαναφερομένων, ανά διδακτική ώρα τιμών, εξέταστρων κ.λπ. δικαιωμάτων:

Ι. Για τη διενέργεια της εκπαίδευσης υπογράφεται σύμβαση μεταξύ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του ενδιαφερόμενου φορέα.

ΙΙ. Ο υπόχρεος προκαταβάλλει το συνολικό κόστος του εκπαιδευτικού προγράμματος στο λογαριασμό 234134/5 της ΥΠΑ, που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, βάσει χρηματικών εντολών, που εκδίδονται από το ΛΕΚ/Β σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία σύμβαση.

ΙΙΙ. Υπεύθυνες για την κατάρτιση της Σύμβασης είναι οι Διευθύνσεις Οικονομικού-Εφοδιασμού (Δ 11) και Εκπαίδευσης (Δ 14).

IV. Αντίγραφα των αποδεικτικών κατάθεσης του συνολικού κόστους του εκπαιδευτικού προγράμματος κατατίθενται από τους ενδιαφερόμενους στη ΣΠΟΑ, η οποία είναι υπεύθυνη για την ολοκλήρωση του προγράμματος, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην οικεία Σύμβαση και τη σχετική κάθε φορά απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ.

3. Το προϊόν των εξέταστρων και λοιπών δικαιωμάτων, που καθορίζονται στην παρούσα απόφαση αποτελεί έσοδο του Δημοσίου, που εισπράττεται υπό ΚΑΕ 2139 «Κάθε είδους έσοδα της ΥΠΑ (Ν. 1340/83)».

4. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ	**ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 6381 100**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000	δρχ.	3.000	δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000	»	3.500	»
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000	»	750	»
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000	»	3.500	»
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000	»	1.500	»
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000	»	750	»
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000	»	250	»
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000	»	500	»
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000	»	150	»
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000	»	500	»
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000	»	15.000	»
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000	»	2.500	»
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000	»	15.000	»

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ